Haldex Gen2 Flödesschema

2003-2004 Volvo S60 AWD, V70 AWD, XC70 och XC90

Denna flödesschema var skapad för att användas som ett komplement till fabrikantens ursprungliga felsökningsmetod.
För att noggrant diagnostisera och reparera ett fel i AWD systemet måste rätt diagnosutrustning användas. Detta diagram belyser några av de vanligaste felen i AWD systemet (bortsett från själva Haldex styrenheten) och hjälper till att hitta problemet.

Starta här

Har felkodsläsaren kommunikation med DEM?

Ja

Är följande felkoder lagrade? DEM-0001 / DEM-0002

Nej

Ja

Se tillverkarens felkod specifika procedurer för felsökning

Byt ut temperatur / trycksensorn först. Om samma felkod uppstår skicka DEM till LBSD för reparation.

Nej

Koppla bort kontakten "A" från DEM och mätspänningen mellan stift 1 & 2. Finns det batterispänning?

Ja

Nej

Anslut kontakten "A" tillbaka till DEM. Kontrollera säkringen # 17 vid den bakre elektroniska modulen (REM). Är säkringen hel?

Nej

Ja

Kontrollera kablage mellan DEM och REM. Reparera skador.

Testkör fordonet och kontrollera korrekt AWD-funktion.

Nej

Har säkringen gått?

Nej

Ja

Byt ut säkringen, starta motorn och lägg växelspaken i körläge. Har säkringen gått igen?

Nej

Ja

Finns det spänning vid säkringen?

Nej

Nej

Kontrollera relä RMA1

Fungerar reläet?

Nej

Byt ut reläet

Ja

Kontrollera ABS och motorstyrenhet för felkoder

Kontrollera CANBUS ledningen mellan CEM och DEM

Koppla bort kontakten "B" från DEM, byt sedan säkring nr.17 i REM. Starta motorn och lägg växelspaken i körläge. Har säkringen gått?

Nej

Ja

Rätt Can-H och CAN-L signal finns fram till DEM.

Testkör fordonet och kontrollera korrekt AWD-funktion.

Kontrollera spänningsmatning till REM / skicka REM till LBSD för felsökning

Byt ut den elektriska AWD pumpen monterad på Haldex kopplingen



Skicka DEM till LBSD för reparation